


# „Parkoviště a park u Sekerovy vily – II.“

## B – Souhrnná technická zpráva

K dokumentaci pro vydání společného povolení (DUR + DSP)

Náležitosti odpovídají příloze č. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace – vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.

OBJEDNATEL <b>Statutární město Frýdek – Místek</b> ul. Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek – Místek	
---	---

ZHOTOVITEL <b>C2pecap s.r.o.</b> Mariánské náměstí č.p. 14, 739 91 Jablunkov	
--	---

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Čmiel	IČ	04965302
PROJEKTANT	Ing. Daniel Lipowski	TEL	+420 725 043 164
KRAJ	Moravskoslezský	EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Místek (634824)	ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 23-05-01
NÁZEV AKCE <b>Parkoviště a park u Sekerovy vily – II.</b> NÁZEV OBJEKTU -----	STUPEŇ PD		DUR+DSP
	DATUM		09/2023
	FORMÁT		A4
	POČET STRAN		40
NÁZEV PŘÍLOHY <b>B – Souhrnná technická zpráva</b>	ČÍSLO PARÉ		ČÍSLO PŘÍLOHY <b>B</b>



## Obsah:

B.1 Popis území stavby .....	6
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, .....	6
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, .....	6
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, .....	7
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., .....	7
e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., .....	8
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	9
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	9
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	9
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	9
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, .....	10
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	10
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, .....	10
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, .....	10
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, .....	10
o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. ....	11
B.2 Celkový popis stavby .....	11
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	11
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, .....	11
b) účel užívání stavby, .....	11
c) trvalá nebo dočasná stavba, .....	11



d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, .....	11
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,.....	12
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., .....	12
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., .....	13
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., .....	13
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, .....	13
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu).....	13
k) orientační náklady stavby. ....	13
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	13
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení, .....	13
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. ....	13
B.2.3 Celkové technické řešení.....	14
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření, .....	14
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), .....	24
c) celková spotřeba vody,.....	24
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, .....	24
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	24
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	24
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	25
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	25
a) popis současného stavu, .....	25
b) popis navrženého řešení. ....	25



B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	29
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	29
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	29
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	29
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	29
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	30
a) napojovací místa technické infrastruktury, .....	30
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	30
B.4 Dopravní řešení .....	30
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, .....	30
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	30
c) doprava v klidu, .....	30
d) pěší a cyklistické stezky. ....	30
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	30
a) terénní úpravy, .....	30
b) použité vegetační prvky,.....	30
c) biotechnická, protierozní opatření.....	31
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	31
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, .....	31
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	31
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, .....	31
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	32
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,.....	32
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. ....	32
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	32
B.8 Zásady organizace výstavby .....	32
B.8.1 Technická zpráva .....	32
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, .....	32
b) odvodnění staveniště, .....	32
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	32
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, .....	32

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, .....	32
f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště, .....	33
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, .....	33
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, .....	33
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, .....	35
j) ochrana životního prostředí při výstavbě, .....	35
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, .....	36
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, .....	38
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření, .....	38
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., .....	38
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, .....	38
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. ....	38
B.8.2 Harmonogram výstavby .....	39
B.8.3 Schéma stavebních postupů .....	39
B.8.4 Bilance zemních hmot .....	39
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	39

## B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

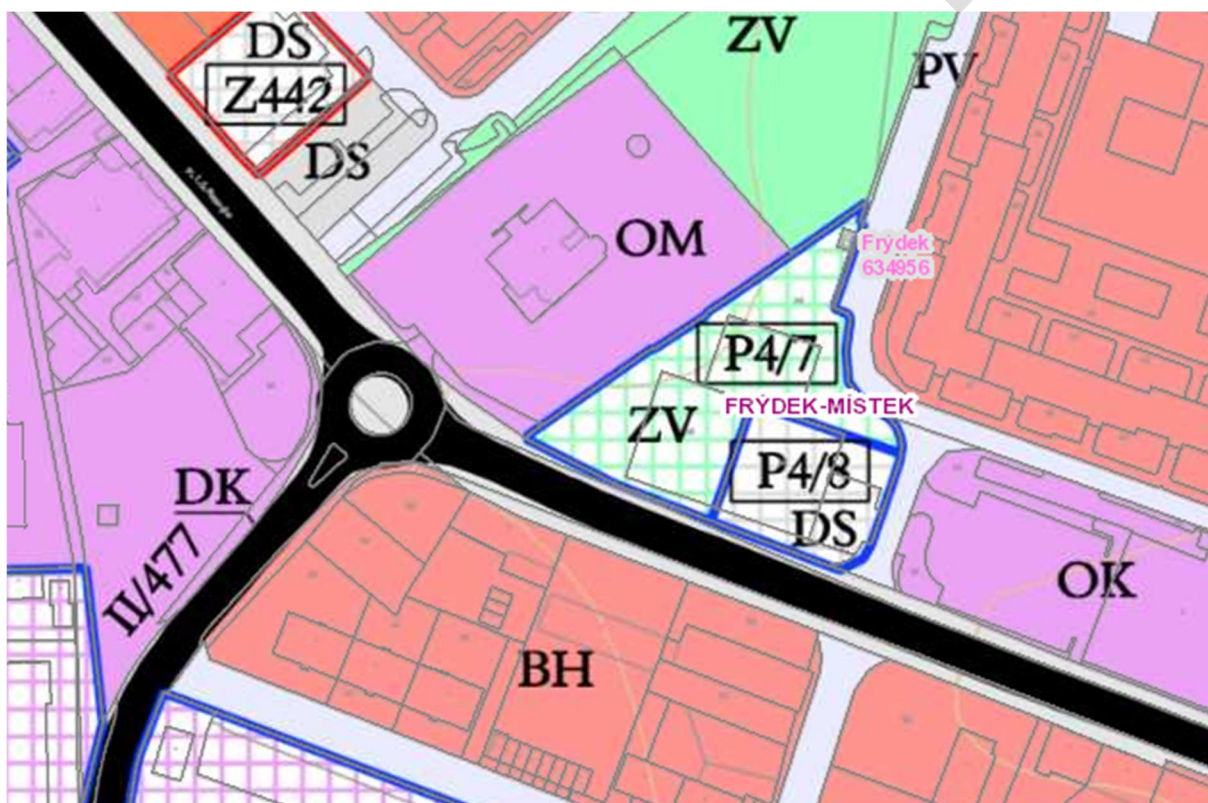
Stavební pozemek se nachází v zastavěné části Statutárního města Frýdek-Místek, Moravskoslezský kraj, okres Frýdek – Místek, k.ú. Frýdek (634956) na pozemcích p.č. 1751/1, 1840/3, 1831/4, 1841/3, 1843/2, 1849/8, 1849/12, 7603/13.

V současné době se v lokalitě nachází zatravněné území s náletovými dřevinami a pozůstatky předchozí výstavby. V minulosti se zde nacházely objekty, které již byly odstraněny.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Záměr stavby byl uveden do souladu s „Územním plánem Frýdku – Místku, úplné znění po změně č.6“

Územní plán města Frýdek-Místek:



### DS – plochy dopravy silniční

Přípustná využití

Mimo jiné, stavby a zařízení veřejných prostranství – např. zálivy hromadné dopravy, chodníky, zastávky, altánky, veřejná zeleň, veřejná WC apod; stavby parkovišť a manipulačních ploch.

Další podmínky nejsou specifikovány.

## ZV – Plochy zeleně na veřejných prostranstvích

Přípustná využití stavby parkovišť na okraji; neplatí pro plochu č. P 4/10; stavby komunikací funkční skupiny C, D a D2; stavby sítí a zařízení technické infrastruktury, včetně přípojek a souvisejících st;

### Vymezení zastavitelných ploch a ploch přestavby

**P 4/7** Plocha přestavby, ZV – plochy zeleně na veřejných prostranstvích, velikost 0,31 ha

Stavba je v souladu s územním plánem města Frýdek Místek a není v rozporu s ÚP dle stavebního zákona.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Na území zamýšleném k výstavbě nebyl proveden geotechnický ani radonový průzkum, protože stavba nemá zvýšené nároky na zakládání. Stavba se nenachází v poddolovaném nebo sesuvném území. Jedná se o stavbu malého rozsahu a další průzkumy nebylo nutné provádět. Byl proveden hydrogeologický průzkum.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Na území zamýšleném k výstavbě nebyl proveden geotechnický ani radonový průzkum, protože stavba nemá zvýšené nároky na zakládání. Dle územního plánu se část stavby nachází v sesuvném území. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Jedná se o stavbu malého rozsahu a další průzkumy nebylo nutné provádět. V rámci přípravy bylo provedeno geodetické zaměření zájmové lokality a byly provedeny prohlídky řešené lokality.

### Hydrogeologické posouzení lokality, GEO Services, 08/2023:

Na základě výsledků provedených geologických prací a terénní rekognoskace lze vyslovit následující **závěry**:

**Geologický profil** je z vrchu tvořen humózními hlínami na polohách navážek, které byly průzkumnými sondami dokumentovány do hloubky 0,6-1,1 m. Dle archivních dat se však mohou vyskytovat až do hloubky 2,6 m pod terénem. Dále se nachází polohy fluvialních písčitých jílu světle hnědé barvy, jež jsou lokálně zcela nahrazeny navážkami, a průzkumnými sondami byly ověřeny do hloubky 1,1-1,7 m pod terénem. Dále se nachází polohy fluvialních štěrkopísků hnědošedé barvy, které jsou tvořeny opracovanými úlomky do cca 3-5 cm.

**Hladina podzemní vody** byla **naražena** v hloubce **2,9-3,1 m** pod terénem a **ustálené** úrovně byla dokumentována v hloubce **2,8-3,1 m** pod terénem. V průběhu roku lze předpokládat pouze mírné kolísání hladiny v rozmezí maximálně  $\pm 0,5$  m. **Směr proudění** podzemní vody je k jihozápadu.

**Pro vsakování srážkových vod se z hlediska propustnosti jeví jako vhodné polohy fluvialních štěrků, které byly dokumentovány od hloubky cca 1,1-1,7 m pod terénem.**

Doporučená hloubka uložení dna vsakovacího prvku je cca 2,5-3,0 m p. t. a báze vsakovacího prvku musí být vetknuta do poloh fluvialních štěrků. Podrobné posouzení podmínek pro vsakování srážkových vod je popsáno v kapitole 4. Při dodržení výše uvedených podmínek vsakování srážkových vod na zájmové lokalitě bude

## **zachován dobrý stav podzemních a povrchových vod a na vodu vázaných ekosystémů.**

Podrobně je tato problematika popsána v kapitole 4.4.

Vzhledem ke geologické stavbě horninového prostředí **nedojde realizací vsakovacího zařízení k významnému ovlivnění odtokových poměrů nebo k narušení stability základových či svahových poměrů.** Podrobně je tato problematika popsána v kapitole 4.5. V průběhu výstavby je nutné vsakovací objekt chránit před kolmatací (zanesením) průlin jemnozrnným materiálem např. v důsledku oplachování náradí a mechanizace, nebo odvodňováním výkopů v jemnozrnných zeminách apod. **Vsakovací prvek je nutné od jemnozrnných sedimentů oddělit geotextilií.**

Návrh vsakovacího objektu byl proveden délky **L = 8,0 m**, šířky **b = 2,2 m**, výška aktivní části **h<sub>vz</sub> = 1,0 m**, hloubka výkopu **c = 2,8 m**.

Pro takto dimenzovaný vsakovací prvek vyplněný v úrovni 1,5-2,8 m pod terénem **vsakovacími bloky** (s porozitou cca 95 %), činí retenční objem cca 21,7 m<sup>3</sup>. Před vsakovací prvek nebude nutné umístit retenční prvek.

Vsakovací zařízení včetně odsazovací jímky vyžaduje pravidelnou kontrolu a údržbu v intervalech, které udává norma ČSN 75 9010.

Při provádění budou prováděny zkoušky únosnosti na zemní pláni, kdy podmínkou je, aby zemní pláň měla minimální modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa, nebo dle požadavku stanoveného skladbou konstrukce společné stezky. Únosnost pláně bude ověřena statickou zatěžovací zkouškou v kombinaci s dynamickou zatěžovací zkouškou. V případě lokálního nedosažení únosnosti bude provedena sanace podloží v místě nesplnění podmínek.

### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Řešené území není památková rezervace, zóna, a zvláště chráněné území. Dle dostupných informací se stavba nenachází v poddolovaném ani záplavovém území. Stavba nebude mít negativní vliv na chráněné území Natura 2000.

Místo pro umístění stavby se nachází v ochranném pásmu stávající technické infrastruktury. Tyto pásma, a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány. Před zahájením prací je nutné zajistit vytyčení sítí v terénu. Před zahájením stavby musí dodavatel požádat o vytyčení všech podzemních sítí a požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu podzemních sítí jednotlivé provozovatele, případně operátory těchto sítí.

#### **• ČEZ Distribuce, a.s.**

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- Pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
- Pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- Pro závěsná kabelová vedení 1 metr.

- **GasNet, s.r.o.**

Ochranné pásmo středotlakého plynovodu dle Energetického zákona, tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

Tyto pásma, a i podmínky stanovené správci sítí budou respektovány.

- **CETIN a.s.**

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení, dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích §102. Při křížení nebo souběhu s PV bude dodržena norma ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

- **SmVaK a.s.**

Ochranné pásmo je stanoveno §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- U vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- U vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm – 2,5 m
- U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Dle dostupných informací se stavba nenachází v poddolovaném ani záplavovém území. Stavba se nachází na pozemcích zařazených do chráněných ložiskových území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Negativní vlivy stavby na území a životní prostředí během jejího provozu nejsou předpokládány. Realizací navržené stavby nedojde ke změně odtokových poměrů území.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Realizací stavby nedojde k asanacím nebo demolicím. Dojde k odstranění pozůstatků původních konstrukcí, betonových patek a betonového kolektoru. Bude provedeno kácení náletových dřevin a 1 ks stromu. Bylo provedeno dendrologické zhodnocení stromu.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

V řešené lokalitě nedojde k trvalému záboru pozemků spadající do zemědělského půdního fondu.



**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba chodníku bude na začátku napojena na stávající zpevněné plochy a konci úseku napojena na stávající komunikaci sníženou částí, s výškovým rozdílem +20 mm nad povrch komunikace. Snížení bude provedeno silničním nájezdovým obrubníkem.

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Související investicí je výstavba NN přípojky pro dobíjení stanice, které jsou součástí SO 402.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Informace platné k 1.10.2023

<b>k.ú. Místek (634824)</b>				
<b>Číslo parcely</b>	<b>Druh pozemku</b>	<b>Vlastník pozemku</b>	<b>Celková výměra</b>	<b>Trvalý zábor</b>
1751/1	Ostatní plocha	Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek	27119 m2	---
1840/3	Zastavěná plocha a nádvoří	Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek	270 m2	---
1831/4	Ostatní plocha	Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek	2157 m2	---
1841/3	Ostatní plocha	Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek	738 m2	---
1843/2	Ostatní plocha	Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek	720 m2	---
1849/8	Ostatní plocha	Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek	4502 m2	---
1849/12	Ostatní plocha	Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek	126 m2	---
7603/13	Ostatní plocha	Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek	1883 m2	---

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Stavbou vznikají ochranná pásma kabelových vedení pro NN veřejného osvětlení a nabíjecích stanic, které činí 1,0 m na obě strany kabelové trasy.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Nejsou stanoveny.

**o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Stavba bude na okolní dopravní síť a k okolním stavbám prostorově přizpůsobena tak, aby bylo zajištěno napojení dle stávajícího charakteru.

Napojení stavby veřejného osvětlení bude provedeno na stávajícím kabelu NN kabelovou spojkou, pozice je vyznačena v situačním výkrese. Dobíjecí stanice, které jsou součástí SO 402 budou napojeny na svorkách rozvaděče R283 v majetku ČEZ Distribuce. Přípojka NN není součástí této projektové dokumentace.

## **B. 2 Celkový popis stavby**

### **B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o novou stavbu.

- b) účel užívání stavby,**

Cílem je výstavba parkoviště a chodníků v parku u Sekerovy vily ve Frýdku Místku.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Projektová dokumentace stavby je vypracována v souladu s:

**1) vyhláškou č. 268/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších vyhlášek. Tato vyhláška stanoví technické požadavky na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů.

**2) vyhláškou č. 13/1997 Sb.,** Zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších vyhlášek. Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie a upravuje:

- kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu
- práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů
- výkon státní správy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady.

**3) vyhláškou č. 501/2006 Sb.,** o obecných požadavcích na využívání území.

- Tato vyhláška stanoví obecné požadavky na využívání území při vymezení ploch a pozemků, při stanovování podmínek jejich využití a umisťování staveb na nich a rozhodování o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území.
- Ustanovení části druhé této vyhlášky se použije při vymezení ploch v územních plánech. Ustanovení částí třetí a čtvrté této vyhlášky se použije při vymezení pozemků a umisťování staveb na nich; při rozhodování o nástavbách, stavebních úpravách, změně vlivu stavby na využití území, při vymezení pozemků veřejných prostranství a u zastavěných stavebních pozemků stavbami, které jsou kulturními památkami nebo jsou v památkových rezervacích

nebo památkových zónách, se podle vyhlášky postupuje, pokud to závažné územně technické nebo stavebně technické důvody nevylučují.

**4) vyhláškou č. 398/2009 Sb.,** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebyly vydávány

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Podmínky budou do projektové dokumentace zpracovány podle jejich doručení.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Stavba je vyvolaná požadavkem investora. Elektrická zařízení budou instalována dle požadavků zadání a navržené řešení vychází z dostupných podkladů a informací v době zpracování projektu.

Předmětem projektové dokumentace je dopravní stavba – výstavba parkoviště a chodníku u Sekerovy vily ve Frýdku Místku. Součástí jsou 5 stavebních objektů čítající chodník, parkoviště, dešťovou kanalizaci se vsaky a veřejné osvětlení a nasvětlení parkoviště. V rámci dokumentace budou řešeny i sadové úpravy v místě stavby. Přípojka NN není součástí této projektové dokumentace, jedná se o souběžnou investiční akci.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí stavby je výstavba parkoviště s celkovým počtem 50 ks parkovacích stání, včetně 3 ks vyhrazených stání pro handicapované. Stání jsou navržena jako kolmá se základním rozměrem 2,50 x 5,00 m s rozšířením krajních stání o 0,25 m. Příjezdová komunikace je šířky 6,0 m s jednostranným sklonem směrem k odvodňovacímu žlabu. Do parkoviště jsou zahrnuty o 3 ks vyhrazených stání pro nabíjení elektromobilů.

Povrch parkoviště je navržen jako propustný s použitím betonové vsakovací dlažby na parkovacích stáních a drenážního betonu na příjezdové komunikaci.

Pro pěší provoz je navržen páteřní chodník šířky 2,50 m tvořící spojnici mezi sídlištěm a přístupem do centra města. Jako doplnění slouží vedlejší chodníky šířky 1,50 m, tvořící úhlopříčné spojnice páteřních chodníků. Veškeré chodníky budou doplněny lavičkami a odpadkovými koši. Chodníky jsou napojeny na již existující pěší komunikace.

Odvodnění chodníků a parkoviště je řešeno primárně vsakem přes propustnou konstrukci skladby do podloží. V případě dlouhodobějších srážek je jako pojistné odvodnění navržen

odvodňovací žlab v kombinaci s podplánovou drenáží, které jsou svedeny do samostatných vsakovacích objektů v počtu 2 ks, tvořené plastovými koši.

V rámci stavby SO 101 bude provedeno i stání pro kontejnery. Stávající kontejnerový prostor bude odstraněno a na jeho místě bude obnoveno parkovací stání. Rozměr a požadovaný počet kontejnerů byl stanoven investorem stavby. Celková počet kontejnerů je 9 ks.

Tato dokumentace je zpracována ve stupni pro vydání společného povolení ve smyslu § 94j a násl. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Obsahově tato dokumentace splňuje náležitosti dle požadavků § 1d odst. 1 (dle přílohy č. 9) vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,**

Stavba není kulturní památkou, ani není chráněna podle jiných právních předpisů.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stavba nebude spotřebovávat média a hmoty, nebude produkovat odpady.

V rámci stavby byl proveden hydrogeologický průzkum lokality. Povrchová dešťová voda je z nově vybudovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem vozovky do okolního terénu, případně vsakem do podloží. Odvodnění srážkových vod bylo zvoleno projektantem dle požadavku investora stavby.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Zahájení stavebních prací bude na základě pravomocného povolení stavby a výběru dodavatele. Přesná doba zahájení stavby bude stanovena investorem stavby. Stavbu s ohledem na jednoduchost není třeba členit na dílčí etapy.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nepředpokládá se dílčí předávání jednotlivých částí stavby do užívání. Stavba bude předána do užívání po dokončení stavby.

**k) orientační náklady stavby.**

Odhadovaná cena je 10,0 mil. Kč bez DPH.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Místo stavby se nachází ve Frýdku Místku. Realizace stavby vychází z požadavků investora a požadavků platných norem a technických podmínek.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Příjezdem k parkovacím stáním bude betonová komunikace. Nové zpevněné plochy pro parkovací plochy budou ze zatravnovací dlažby v přírodní barvě betonu s výplní substrátem a travním semenem. Současně bude použita betonová dlažba k ohraničení jednotlivých

parkovacích míst a usnadnění tak vystupování a nastupování do automobilů. Vyhrazené stání bude provedeno z betonové dlažby v přírodní barvě betonu.

Nové zpevněné plochy pro pěší budou z betonové dlažby v přírodní barvě betonu. Současně bude použita červená reliéfní dlažba pro varovné a signální pásy.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Projektová dokumentace obsahuje 6 stavebních objektů.

Označení	Skupina objektů	Poznámka
SO 100	Objekty pozemních komunikací včetně propustků	SO 101 Chodník
		SO 102 Parkoviště
SO 300	Vodohospodářské objekty	SO 301 Dešťová kanalizace
SO 400	Elektro a sdělovací objekty	SO 401 Veřejné osvětlení
		SO 402 Nabíjecí stanice
SO 800	Objekty úpravy území	SO 801 Sadové úpravy

## SO 101 – Chodník

Předmětem tohoto stavebního objektu je dopravní stavba – výstavba chodníku pro pěší ve Frýdku-Místku, k.ú. Frýdek (634824).

Chodníky jsou rozděleny na 4 vzájemně propojené úseky o těchto délkách:

Úsek č.1 – 88,02 m

Úsek č.2 – 39,77 m

Úsek č.3 – 78,35 m

Úsek č.4 – 34,80 m

Celkový rozsah pěších komunikací tedy činí 240,94 m.

Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na všechny sousední zpevněné plochy. K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- **Šířkové uspořádání**

Páteřní chodníky jsou navrženy v celkové šířce 2,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku činí 2,0 %, podélný sklon je pak v rozsahu 0,09 % až 1,19 %.

Spojovací chodníky jsou navrženy v celkové šířce 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místní komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku činí 2,0 %, podélný sklon je pak v rozsahu 0,09 % až 1,19 %.

Chodník bude dále ohraničen betonovými obrubami. Na obou stranách chodníku bude použit chodníkový obrubník 1000/100/250 s jednou horní hranou zvýšenou o 60 mm oproti povrchu chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace. V koncových úsecích stezky a v místě napojení na stávající komunikaci bude výška horní hrany snížena na 20 mm nad povrch vozovky. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože z betonu třídy C30/37 XF3 tl. 100 mm. V místě sjezdů bude výška horní hrany obrubníku snížena na 50 mm.

- **Odpočinkové zálivy**

Součástí návrhu jsou odpočinkové zálivy s lavičkami a odpadkovými koši v celkovém počtu 5 ks. Délka zálivu činí 6,0 m a šířka pak 1,25 m. Záliv bude proveden vydlážděním lomového kamene do betonového lože z betonu třídy C30/37 XF3 tl. 100 mm. Lavička bude do podkladu kotvena chemickými kotvami.

Veškerý použitý mobiliář, čítající lavičky a odpadkové koše, bude proveden dle manuálu města Frýdku Místku pro zónu 2,3.

- **Zatrávňení**

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m<sup>2</sup>. Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

- **Odvodnění chodníku**

Odvodnění chodníků je řešeno částečným vsakem do podloží (cca 30%) a odtokem do okolního terénu. Okolní prostředí je HG posudkem hodnoceno jako vhodné k zasakování.

- **Stání pro kontejnery**

V rámci stavby SO 101 bude provedeno i stání pro kontejnery. Stávající kontejnerový prostor bude odstraněno a na jeho místě bude obnoveno parkovací stání. Rozměr a požadovaný počet kontejnerů byl stanoven investorem stavby. Celková počet kontejnerů je 9 ks.

Zpevněná plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby, stávající silniční obruba bude odstraněna a nahrazena nájezdovou silniční obrubou 150/150/1000 mm do betonového lože s výškovým rozdílem + 20 mm nad povrch vozovky. Kolem kontejnerového stání bude provedeno zákrytové oplocení, tvořeného ocelovými sloupky v betonových patkách a dřevěného obkladu z modřínového dřeva.

- **Kamenné šlapáky**

V místech předpokládaného pohybu pěšího provozu budou provedeny spojnicové chodníky, tvořené kamennými šlapáky, zakomponovanými v trávníku. Kamenné šlapáky budou uloženy

do souvrství přírodního drceného kameniva tl. 200 mm fr. 32/63 mm, horní vrstvy tl. 40 mm z frakce 16/32 mm a úložné vrstvy z drceného kameniva fr. 0/8 mm. Spáry mezi šlapáky budou zasypány jemným drceným kamenivem

- **Návrh zpevněných ploch**

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170. Pro skladbu chodníku byla navržena třída dopravního zatížení CH a skladba vozovky D2-D-1-CH-PIII.

### **SO 101 Konstrukce chodníku**

#### **Vstupní informace: Dle TP 170 D2-D-1-CH-PIII**

<b>Popis</b>	<b>Označení</b>	<b>Tloušťka</b>	<b>Normy</b>
Dlažba betonová zámková	DL	60 mm	ČSN EN 13108-1
Ložní vrstva ze šterkodrti	L	40 mm	ČSN EN 13108-1
Šterkodrt' typ A, fr. 0/32 mm	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně)  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , na vrstvě ŠD  $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$ . V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například šterkodrti 0/63).

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci stavby a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby

- **Bezbariérové úpravy**

#### **Vodící linie**

Vodící linie je součást prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty; vodící linie jsou přirozené vodící linie a umělé vodící linie. Přednostně se provádí přirozená vodící linie. Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zárážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

### **Signální pás**

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy. Signální pás musí mít šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu.

### **Varovný pás**

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku nebo místo se zákazem vstupu. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

## **SO 102 – Parkoviště**

Předmětem tohoto stavebního objektu je dopravní stavba – parkoviště. Jedná se o veřejné parkoviště, která navazuje na stávající místní komunikaci. V současné době se zde nachází zatravněné území a pozůstatky předchozí výstavby.

Parkoviště je navrženo pro 44 vozidel základního rozměru, 3 ks vyhrazených stání pro handicapované a 3 ks vyhrazených stání pro nabíjecí stanice elektromobilů. Celková kapacita parkoviště tedy činí 50 parkovacích míst.

Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na všechny sousední zpevněné plochy. K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel ČSN, 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- **Šířkové uspořádání a sklonové poměry**

Příjezdová komunikace na parkovišti je navržena šířky 6,0 m a je napojena na stávající místní komunikaci nájezdovými poloměry  $R = 3,50$  m. Šířka napojení činí 13,20 m.

Parkovací stání jsou navržena jako kolmá se základním rozměrem 2,50 x 5,00 m. Krajiní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Vyhrazená stání pro handicapované jsou navržena s rozměry 3,50 x 5,00 m, vyhrazená stání pro nabíjecí stanice elektromobilů pak 2,50 x 5,00 m.

Maximální podélný sklon parkovacích stání činí 1,0 m, příčný sklon se pak pohybuje v rozmezí od 0,0 do 1,0 %.

Parkoviště a jednotlivé parkovací pruhy budou dále ohraničeny betonovými obrubami. Na rozmezí dlažby a CB povrchu a na hraně stání a zeleně budou použity chodníkové obrubníky 100/250/1000 mm, bez zvýšené hrany. V místě napojení na stávající vozovku bude použit nájezdový silniční obrubník 150/150/1000 mm s výškovým rozdílem + 20 mm nad povrch stávající vozovky. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože z betonu třídy C30/37 XF3 tl. 100 mm.

- **Zatravnění**

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m<sup>2</sup>. Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

- **Parkovací dorazy**

Okrajová parkovací stání a stání s chodníkem budou opatřena parkovacími dorazy. Jedná se o parkovací místa č. 1-6, 17-22 a 41-50. Dorazy budou provedeny jako plastové, černé barvy šířky 700 mm. Každé parkovací místo bude opatřeno dvojicí dorazů. Dorazy budou kotveny do betonové patky o rozměrech 150/150/800 mm. Způsob kotvení proběhne dle technického listu zvoleného výrobce.

- **Odvodnění parkoviště**

Parkoviště je navrženo se zcela propustnou konstrukcí skladby jednotlivých povrchů a očekává se zásak srážkové vody do podloží. Parkovací stání je navrženo ze vsakovací betonové dlažby, příjezdová komunikace pak z drenážního betonu tvořícího CB kryt vozovky.

Pro případ dlouhodobějších intenzivních dešťů bude srážková voda svedena příčným a podélným sklonem ploch do odvodňovacího žlabu, který v kombinaci s podpláňovou drenáží tvoří systém dešťové kanalizace parkoviště.

Odvodňovací žlab je navržen jako polymerbetonový s rozměry 250/280/1000 mm s integrovanou ochrannou litinovou hranou a těsnící drážkou pro zatěžovací třídu D400, umístěného do betonového lože z betonu C25/30. Na straně CB krytu bude provedeno spojení podkladního betonu a CB krytu výztužnými pruty, na straně dlažby bude vedle žlabu proveden ještě chodníková obruba. Postup dle technického listu zvoleného výrobce

- **Zpevněné plochy**

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170. Pro skladbu parkovacích stání je navržena vsakovací dlažba ve skladbě D2-D-1-V-PIII, příjezdová komunikace pak ve skladbě D2-T-3-V-PIII. Každá parkovací místo bude odděleno pásem zámkové, či velkoformátové dlažby šířky 500 mm.

### **SO 102 Konstrukce parkovacích stání**

#### **Vstupní informace: Dle TP 170 D2-D-1-V-PIII**

<b>Popis</b>	<b>Označení</b>	<b>Tloušťka</b>	<b>Normy</b>
Dlažba betonová vsakovací	DL	60 mm	ČSN EN 13108-1
Ložní vrstva ze štěrkodrti fr. 4/8 mm	L	40 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' typ A, fr. 8/16 mm	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' typ A, fr. 16/32 mm	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>420 mm</b>	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně)  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , na vrstvě ŠD  $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$ . V případě neúnosnosti zemní pláne je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

### **SO 102 Konstrukce komunikace**

#### **Vstupní informace: Dle TP 170 D2-T-3-V-PIII**

<b>Popis</b>	<b>Označení</b>	<b>Tloušťka</b>	<b>Normy</b>
Cementobetonový drenážní kryt	CB II	210 mm	
Štěrkodrt' typ A, fr. 16/32 mm	ŠD <sub>A</sub>	250 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>460 mm</b>	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně)  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , na vrstvě ŠD  $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$ . V případě neúnosnosti zemní pláne je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci stavby a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

## SO 301 – Dešťová kanalizace

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba dešťové kanalizace v rámci výstavby parkoviště a chodníků u Sekerovy vily ve Frýdku Místku. Kanalizace bude umístěna částečně pod tělesem parkoviště a částečně pod zatravněnými plochami. Skládá se z korugovaného potrubí profilu DN 250 s kruhovou tuhostí SN 10, revizních plastových šachet a uličních vpustí v kombinaci s odvodňovacím žlabem. Návrh potrubí byl proveden v souladu s ČSN 75 6101. Návrh dešťové kanalizace je rozdělen do dvou samostatných celků, svedených do vsakovacích objektů.

### Navržené charakteristicky kanalizace etapa 1

<i>Celková délka kanalizace</i>	<i>66,50 m</i>
<i>Délka DN 250</i>	<i>50,00 m</i>
<i>Délka DN 150</i>	<i>16,50 m</i>
<i>Počet revizních šachet</i>	<i>3 ks</i>
<i>Počet revizních vpustí žlabu</i>	<i>3 ks</i>
<i>Minimální spád dna</i>	<i>0,50 %</i>
<i>Maximální spád dna</i>	<i>1,00 %</i>
<i>Profil potrubí</i>	<i>DN 150, DN 250</i>
<i>Vsakovací objekt</i>	<i>3,0 x 5,0 m</i>

### Navržené charakteristicky kanalizace etapa 2

<i>Celková délka kanalizace</i>	<i>57,00 m</i>
<i>Délka DN 250</i>	<i>51,50 m</i>
<i>Délka DN 150</i>	<i>5,50 m</i>
<i>Počet revizních šachet</i>	<i>4 ks</i>
<i>Počet revizních vpustí žlabu</i>	<i>1 ks</i>
<i>Minimální spád dna</i>	<i>0,50 %</i>
<i>Maximální spád dna</i>	<i>1,00 %</i>
<i>Profil potrubí</i>	<i>DN 150, DN 250</i>

V rámci stavby byl proveden hydrogeologický průzkum lokality, které danou lokalitu hodnotí jako vhodnou k zasakování srážkových vod. Odvodnění stávajících zpevněných ploch zůstane zachováno. Odvodnění navržených ploch bude navrženo do vsaku.

Pro případ dlouhodobých a intenzivnějších srážek je navrženo povrchové odvodnění z odvodňovacích žlabů v kombinaci s podplášňovou drenáží.

Z toho důvodu byla navržena dešťová kanalizace v celkové délce 123,50 m, která se skládá ze dvou samostatných úseků dl. 57,00 m a dl. 66,50 m. Na základě zvoleného profilu a minimálního podélného spádu dna potrubí byl proveden výpočet na maximální množství dešťových vod, který stanovil  $Q_2 = 2,42$  l/s v případě úseku 1 a  $Q_2 = 2,92$  l/s v případě úseku č.2.

- **Vpusti a odvodňovací žlaby**

Počet kusů: 4 ks

Pro odvádění vody z povrchů je navržen odvodňovací polymerbetonový žlab o rozměrech 240/280/1000 mm do betonového lože. Žlab bude v provedení s litinovou mříží a třídou zatížení D400. Součástí žlabu jsou 4 ks revizních šachet, které zároveň slouží k napojení žlabu do dešťové kanalizace. Uložení žlabu bude provedeno dle technického listu zvoleného výrobce.

- **Revizní šachty**

Počet kusů: 7 ks

Revizní dílce žlabů budou napojeny přímo do revizních šachet pomocí navrtávky. Šachty jsou navrženy jako plastové s průtočným dnem. Každá šachta se skládá ze šachtového dna s úhlem připojení dle umístění šachty a výkyvným hrdlem pro potrubí DN 250. Dno bude umístěno na pískový podsyp tl. 100 mm s provedením stykové plochy dna dle ČSN EN 1610 typ lože 1. Dále bude použita korugovaná šachtová roura PP Ø 600 mm. Délka bude upravena dle skutečného umístění. V místě úrovně stezky bude poté proveden betonový roznášecí prstenec s litinovým poklopem Ø 600 mm s třídou zatížení D400.

- **Vsakovací objekty**

Počet kusů: 2 ks

V rámci stavby jsou navrženy dva stejné vsakovací objekty ze vsakovacích plastových bloků. Rozměr objektu činí 3,0 x 5,0 m s výškou vsaku 1,0 m. Vsakovací objem činí 10,9 m<sup>3</sup>, vsakovací plocha 11,5 m<sup>2</sup>. Vsakovací blok bude v provedení s nosností pro pojezd nákladními vozidly. Vsakovací bloky budou vzájemně propojeny smykovým konektorem. Na dno výkopu bude provedeno šterkopískové lože tl. 200 mm s následným překrytím geotextilií s přesahem 0,3 m. Na podkladní souvrství budou uloženy vsakovací bloky (podle konkrétní skladby galerie). Hotová galerie bude obalena geotextilií s minimálním přesahem 0,3 m. Výkop galerie bude následně zasypán rovnoměrně po vrstvách kamenivem fr. 8/16 mm. Z důvodu propustných konstrukcí bude vsakovací galerie provedena bez pojistného přepadu.

- **Kanalizační potrubí**

V rámci stavby je dle výpočtu navržena kanalizace z korugovaného potrubí DN 250 s kruhovou tuhostí SN10. Odvodňovací žlaby budou do dešťové kanalizace napojeny korugovaným potrubím DN 150. Minimální krytí potrubí dle ČSN 73 6005 činí 1,8 m při umístění ve vozovce a 1,5 m při umístění v chodníku. V případě menšího, než doporučeného krytí bude kanalizace opatřena betonovou krycí deskou tl. 10 cm z betonu třídy C25/30 XF3, vyztuženého kari sítí 100/100/6 mm. Rozsah opevnění bude stanoven v projektové dokumentaci pro provádění staveb. Potrubí je pod tělesem společné stezky mimo jízdní stopy. Uložení potrubí bude provedeno dle VL 2.231.04 – Uložení plastového potrubí

## **SO 401 – VO**

Veřejné osvětlení a světelná signalizační zařízení sloužící k řízení provozu jsou dle § 13 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace.

Dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 25, se dálnice a silnice v zastavěném území obcí vždy osvětlují.

Veřejným osvětlením musí být dle ČSN 73 6110, čl. 15.3.2.1 vhodně osvětlena opatření pro regulaci rychlosti na průjezdných úsecích silnic, zpravidla umístěných na začátku souvislé zástavby obce.

Veřejným osvětlením v obcích musí být dle ČSN 73 6110, čl. 15.3.1.3 přímo osvětlena místa, kde jsou umístěny zpomalovací prahy ke zklidnění dopravy.

Veřejným osvětlením v obcích musí být dle ČSN 73 6110, čl. 10.2.4 dostatečně osvětlena místa vjezdu do obytných zón.

Osvětlení komunikací v obcích má být dle ČSN 73 6110, čl. 15.12.1 navrženo tak, aby mohlo současně osvětlit i dopravní značení, a musí být pokud možno rovnoměrné.

- **Popis řešení:**

Nové stožáry pro osvětlení parkoviště bude umístěn v prostoru zeleně. Kabelová trasa kabelem CYKY-J 4x6. Stožár nově vybudovaného osvětlení parkoviště bude volně vetknutý. Základ bude proveden dle vzorového řezu. Jmenovitá výška stožáru nad zemí bude 8,2m. Celková délka stožáru je 9,7 m. Průměr sloupu D v místě připojení výložníku bude 89 mm. Na stožár bude připojen výložník výšky 1,8m a délky vyložení 1m. Na výložník bude umístěno svítidlo. Svítidlo bude připojeno kabelem CYKY-J 3x1,5.

Příkon svítidla: 55W

Světelný tok: 6966 lm

Světelný výkon: 127lm/m

Teplota chromatičnosti: 2700 Kelvin

Po dohodě s provozovatelem budou předřadníky nově projektovaných svítidel umožňovat tzv. režim

autonomního stmívání:

od sepnutí do 22hod. 100% světelného toku,

od 22 hod do 23 hod 75% světelného toku,

od 23 hod do 4 hod 50% světelného toku,

od 4 hod do 5 hod 75% světelného toku

a od 5 hod do vypnutí 100% světelného toku),

Funkce : konstantní světelný tok-CLO – aktivovaná.

Minimální požadovaná doba záruky na funkčnost svítidla 10 let, předřadníku 5 let.

Nové stožáry pro osvětlení chodníku. Kabelová trasa kabelem CYKY-J 4x10. Stožár nově vybudovaného chodníku bude volně vetknutý. Základ bude proveden dle vzorového řezu. Jmenovitá výška stožáru nad zemí bude 4,5m. Celková délka stožáru je 5,2 m. Na stožáru nebude připojen výložník. Na stožáru bude umístěno svítidlo. Svítidlo bude připojeno kabelem CYKY-J 3x1,5.

Příkon svítidla: 14W

Světelný tok: 1639 lm

Světelný výkon: 117lm/m

Teplota chromatičnosti: 2700 Kelvin

Po dohodě s provozovatelem budou předřadníky nově projektovaných svítidel umožňovat tzv. režim

autonomního stmívání:

od sepnutí do 22hod. 100% světelného toku,

od 22 hod do 23 hod 75% světelného toku,

od 23 hod do 4 hod 50% světelného toku,

od 4 hod do 5 hod 75% světelného toku

a od 5 hod do vypnutí 100% světelného toku),

Funkce : konstantní světelný tok-CLO – aktivovaná

- **Výložník**

Výložník musí být k dříku stožáru nebo k jiné nosné konstrukci upevněn bezpečně a rozebíratelně. Musí být zajištěn šrouby proti samovolnému pootočení a spojení musí být zajištěno proti vniknutí vody. Úhel vyložení svítidla na výložníku musí vyhovovat požadavku na oslnění. Upevňovací a zajišťovací spojovací materiál (šrouby, matice, podložky) musí být v nerez provedení.

Výložník se připevňuje k dříku stožáru nebo osvětlovací výložník k předem připravené nosné konstrukci a zajistí šrouby proti samovolnému pootočení. Do výložníku se vsune svodový kabel CYKY-J 3x1,5, který se spustí až do prostoru elektrovýzbroje.

## **SO 402 – Nabíjecí stanice**

Ve stávajícím rozváděči R283 budou využity dva vývodu pro napájení HDS elektroměrového rozváděče. Tato trasa bude v majetku ČEZ distribuce. Poté bude zřízena HDS typu sloupek. De bude předávací místo ČEZ Distribuce. Tedy svorky odpojovače. Z těchto svorek budou napojeny kabely pro elektroměry, které se budou nacházet vedle HDS. Elektroměrový rozváděč bude o třech polích. Dle použité technologie budou využity minimálně dva odběrná místa. Z elektroměrového rozváděče bude napojeny jednotlivé nabíjecí stanice. Nyní jsou počítány dvě nabíjecí stanice pro obsluhu 3ks automobilů. Výkon každého nabíjecího místa bude 50kW DC. Tedy první nabíjecí stanice bude celkového výkonu 100kW DC a druhá bude 50kW DC. Tato koncepce bude upřesněna v realizační dokumentaci a bude projednána s budoucím správcem nabíječek.

## **SO 801 – Sadové úpravy**

V rámci projektové dokumentace jsou řešeny i sadové úpravy v okolí předmětné stavby. Stávající stromy, náletové dřeviny a keře budou odstraněny a nahrazeny novou výsadbou. Veškeré výpěstky se budou řídit normou: výpěstky okrasných dřevin (ČSN 464902–1). Výsadby budou provedeny firmou splňující odborně-technická kritéria jak pro realizaci sadových úprav, tak i pro následnou rozvojovou a udržovací péči dle podmínek normy ČSN 83 9051. Veškeré výsadby a následná péče bude realizována ve smyslu ČSN 83 9011, ČSN 83 9021, ČSN 83 9031, ČSN 83 9041 a ČSN 83 9051.

Termín výsadby – nejvhodnějšími termíny jsou březen až květen, říjen a listopad. Dřeviny se zemním balem lze vysazovat od konce srpna až do zamrznutí, na jaře od rozmrznutí do fáze intenzivního rašení. U výsadby stromů v parkovišti (4 platany) budou vytvořeny podzemní prokořenitelné buňky se strukturálním substrátem.

Při výsadbě bude proveden povýsadbový řez koruny stromů - má za cíl dosáhnout druhově charakteristického tvaru koruny, která je staticky odolná. Po výsadbě jde proto pouze o

prosvětlení koruny. Vyrovná se tím poměr mezi hmotou koruny a kořenů stromu. Nikdy se neodstraňuje terminální výhon, ale je třeba dbát na odstranění výhonů konkurenčních a vyrůstajících s příliš ostrým úhlem větvení.

Výsadby keřů budou provedeny do chemicky odplevelených záhonů do jamek s 50% výměnou půdy o objemu 0,02 m<sup>3</sup>. Při výsadbě budou keře přihnojeny granulovaným kravským hnojem a v případě potřeby bude provedena zálivka v množství cca 20l/keř. Keřové skupiny budou zamulčovány drcenou borkou v tloušťce 10 cm. Kolem záhonu bude vytvořena rýha proti prorůstání plevelů z trávníku. Tvar záhonu je nutné udržovat opakovaným obrytím. Výsadbu kontejnerovaných keřů je možno provést kdykoli během celého vegetačního období.

Trvalkovou směs určí investor, doporučená je směs trvalek s vyšším stupněm autoregulace a s extenzivní údržbou s vyšším podílem trav a s cibulovinami pro jarní efekt. Výsadba bude provedena do upraveného, odpleveleného záhonu. Trvalky a traviny budou vysázeny do jamek bez výměny půdy o objemu do 0,005 m<sup>3</sup> v rovině. Výsadba probíhá dle "náhodného výsadbového schématu", kdy je celkový počet rostlin na m<sup>2</sup> dle směsi přibližně 7–10 ks trvalek a 25–30 ks cibulovin. Při výsadbě je vhodné rozdělit plochu záhonu na dílčí logické segmenty tak, aby bylo zajištěno přibližně rovnoměrné rozmístění rostlin. S výsadbou je možné začít až po rozmístění všech rostlin. Po výsadbě bude ihned provedena zálivka (dávka cca 5l na rostlinu). Výsadbu kontejnerovaných rostlin je vhodné provést v podzimním období, nejlépe těsně před výsadbou cibulovin. Po dokončení výsadeb se celá plocha zamulčuje šedozeleným ostrohranným štěrkem fr. 8/16 mm o mocnosti vrstvy 70 mm. Rostliny se nebudou jednotlivě obsypávat, zasypou se i v místech, odkud vyrůstají, a to tím způsobem, že je po zamulčování téměř nepůjde vidět. Rostliny po zimě bez problémů vyraší, eliminuje se jejich vysychání a nástup růstu plevelů.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Stavba nemá nároky na energii.

**c) celková spotřeba vody,**

Stavba nespotřebovává vodu.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Stavba nebude produkovat odpady a emise.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není součástí stavby.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Návrh je řešen v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Minimální šířky chodníku je 1,50 m.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby. Pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5. Povrch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 1:12 (8,33%). Příčný sklon činí 2 %.

Chodník je navržen tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené občany. Vodící linie je tvořena obrubníkem zvýšeným o 60 mm oproti povrchu chodníku.

Napojení na pojízdnou zpevněnou plochu je provedeno pomocí snížené obruby. V místech sníženého obrubníku bude výška obruby činit + 2 cm. V místech snížených obrubníků bude osazen varovný pás o šířce 400 mm. Povrch varovného pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, který je vnímatelný bílou holí a nášlapem. Rampové části chodníku v místech pro přecházení bude činit 10 % (nepřesáhne 12,5 %).

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytost + barva).

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena dle platných norem, předpisů a vyhlášek. Navrhovaná stavba je bez jakýchkoliv zvýšených nebo mimořádných rizik, při dodržování základních běžných standardů ochrany zdraví v průběhu užívání objektu.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) popis současného stavu,**

Navrhovaná stavba se nachází u Sekerovy vily, mezi ulicemi Slezská aj. Božana. V současné době je pozemek zatravněný s viditelnými pozůstatky předchozích staveb, který již byly v minulosti odstraněny. Povrchy okolních chodníků jsou z betonové zámkové dlažby, komunikace jsou pak asfaltové. Lokalitou dále procházejí vyšlapané stezky, jejichž vedení navrhovaná stavba chodníků z velké části kopíruje.

#### **b) popis navrženého řešení.**

##### **1. Pozemní komunikace**

##### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Stavba bude realizovaná jako jeden celek a nebude dělena na jednotlivé samostatně funkční části.

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací,****Navržené charakteristiky SO 101**

---

<i>Celková délka chodníků</i>	<i>240,94 m</i>
<i>Šířka stezky</i>	<i>1,50 m; 2,50 m</i>
<i>Příčný sklon</i>	<i>2,0 %</i>
<i>Minimální podélný sklon</i>	<i>0,09 %</i>
<i>Maximální podélný sklon</i>	<i>1,00 %</i>
<i>Plocha zámkové dlažby tl. 60 mm, šedá</i>	<i>564 m<sup>2</sup></i>
<i>Plocha reliéfní dlažby tl. 60 mm, červená</i>	<i>11 m<sup>2</sup></i>
<i>Plocha bezfazetová dlažby tl. 60 mm, šedá</i>	<i>9 m<sup>2</sup></i>
<i>Plocha kamenné šlapáky</i>	<i>63 m<sup>2</sup></i>
<i>Plocha lomový kámen</i>	<i>30 m<sup>2</sup></i>
<i>Počet laviček</i>	<i>5 ks</i>
<i>Počet odpadkových košů</i>	<i>7 ks</i>

**Navržené charakteristiky SO 102**

---

<i>Délka příjezdové komunikace</i>	<i>128,38 m</i>
<i>Šířka příjezdové komunikace</i>	<i>6,0 m</i>
<i>Příčný sklon</i>	<i>1,0 %</i>
<i>Minimální podélný sklon</i>	<i>0,50 %</i>
<i>Maximální podélný sklon</i>	<i>1,00 %</i>
<i>Plocha CB II krytu</i>	<i>712 m<sup>2</sup></i>
<i>Plocha zatravnovací dlažby tl. 80 mm</i>	<i>474 m<sup>2</sup></i>
<i>Plocha zámkové dlažby tl. 80 mm</i>	<i>168 m<sup>2</sup></i>
<i>Celkový počet parkovacích stání</i>	<i>50 ks</i>
<i>Počet vyhrazených stání pro handicapované</i>	<i>3 ks</i>
<i>Počet vyhrazených stání pro elektromobily</i>	<i>3 ks</i>
<i>Standartní šířka parkovacího stání</i>	<i>2,50 m; 2,75 m krajní stání, 3,50 m vyhrazené stání</i>
<i>Standartní délka parkovacího stání</i>	<i>5,00 m</i>

**Navržené charakteristiky SO 301**

---

<i>Celková délka kanalizace</i>	<i>123,50 m</i>
<i>Délka kanalizace etapa 1</i>	<i>66,50 m</i>
<i>Délka kanalizace etapa 2</i>	<i>57,00 m</i>
<i>Počet revizních šachet</i>	<i>7 ks</i>
<i>Počet revizních vpustí žlabu</i>	<i>4 ks</i>
<i>Délka odvodňovacího žlabu D400</i>	<i>64,00 m</i>



Typ odvodňovacího žlabu	D400 s litinovou mříží, 280/240/1000 mm
Profil potrubí	DN 150; DN 250; SN 10
Počet vsakovacích objektů	2 ks
Velikost vsakovacích objektů	3,0x5,0 m, výška 1,0 m
Vsakovací objem 1 ks	10,9 m <sup>3</sup>
Vsakovací plocha 1 ks	11,5 m <sup>2</sup>
Q2 etapa 1	2,42 l/s
Q2 etapa 2	2,92 l/s

## 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Parkoviště je navrženo se zcela propustnou konstrukcí skladby jednotlivých povrchů a očekává se zásak srážkové vody do podloží. Parkovací stání je navrženo ze vsakovací betonové dlažby, příjezdová komunikace pak z drenážního betonu tvořícího CB kryt vozovky.

Pro případ dlouhodobějších intenzivních dešťů bude srážková voda svedena příčným a podélným sklonem ploch do odvodňovacího žlabu, který v kombinaci s podpláňovou drenáží tvoří systém dešťové kanalizace parkoviště.

Odvodňovací žlab je navržen jako polymerbetonový s rozměry 250/280/1000 mm s integrovanou ochrannou litinovou hranou a těsnící drážkou pro zatěžovací třídu D400, umístěného do betonového lože z betonu C25/30. Na straně CB krytu bude provedeno spojení podkladního betonu a CB krytu výztužnými pruty, na straně dlažby bude vedle žlabu proveden ještě chodníková obruba. Postup dle technického listu zvoleného výrobce.

Odvodnění chodníků je řešeno částečným vsakem do podloží (cca 30%) a odtokem do okolního terénu. Okolní prostředí je HG posudkem hodnoceno jako vhodné k zasakování.

## 4. Vybavení pozemní komunikace

### a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrženy.

### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Trvalé dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Veškeré svislé dopravní značení bude osazeno na ocelových pozinkovaných tyčích délky 2,50 a ukotveno na čtyřbodových hliníkových patkách.







Svislé dopravní značky musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p. k., ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky část 1 včetně národní přílohy NA (požadavek třídy P3 dle čl. NA 2.5), Vzorovým listům VL 6., část 6. 1. a TP 65. Provedení dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené MDS v TP 118 k jejich užití na pozemních komunikacích v ČR. Svislé dopravní značky vč. nosné konstrukce musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou.

Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. třídy 1, v souladu s tabulkou NA. 1 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být hliníkové. Sloupky budou z ocel. žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tl. stěny max. 3 mm. Konce budou opatřeny víčky PVC. Osazené budou do patek z prostého betonu tř. C 16/20 XF 2.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Min. vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany komunikace je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

Vodorovné značení - provedení vodorovných dopr. značek musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k. , Vzorovým listům VL 6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, které jsou schváleny MDS a jsou uvedeny v Katalogu hmot schválených pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v ČR, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.

Provedení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou.

Zobrazení	Označení	Popis	Počet kusů
	P4	Dej přednost v jízdě!	1 ks
	IP12+O1	Vyhrazené parkoviště pro invalidy se znakem	1 ks
	IP12	Vyhrazené parkoviště pro elektromobily	1 ks
	E1	Počet „3x“, umístěno pod IP12+O1	1 ks
	E13	Symbol 211 – Elektromobil	1 ks
	IP11a	Parkoviště	1 ks

### c) veřejné osvětlení,

Řešení ve SO 401 a SO 402.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Není navrženo.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Není navrženo.

**B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Specifikováno v SO 401 a SO 402.

**B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. Na stavbě nebude používán otevřený oheň. Navržený objekt není s požárním rizikem, navržené materiály jsou požárně odolné.

Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, spadá navržená stavba do kategorie 0, stavby nevyžadující požárně bezpečnostní řešení stavby.

Provedení stavby nebude mít vliv na zhoršení dostupnosti stávajících budov a příjezd zásahové techniky.

Dle Nařízení EU č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh, Příloha I bod 2 písm. b), musí být stavba provedena takovým způsobem, aby v případě požáru byl uvnitř stavby omezen vznik a šíření ohně a kouře.

Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, § 9 odst. 6, musí být každý prostup požárně dělicími konstrukcemi utěsněn podle požadavků vyhláškou odkazovaných českých technických norem, a musí být zřetelně označen štítkem obsahujícím informace o: požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky, datu provedení, firmě, adrese a jméně zhotovitele, označení výrobce systému.

Veškeré prostupy elektroinstalací konstrukčními prvky objektu a jednotlivými požárními úseky budou provedeny a utěsněny dle požadavků ČSN 73 0810, čl. 6.2.1 a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2, čl. 527.2.

**B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

U stavby komunikace pro pěší se kritéria tepelně technického hodnocení neuvažují.

**B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Hygienické požadavky a požadavky na pracovní a komunální prostředí se u takovéto stavby neuvažují.

**B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Stavba nebude realizována na území výskytu radonu.

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Stavba nebude realizována na území výskytu bludných proudů.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Stavba nebude realizována na území výskytu seizmicity.



**d) ochrana před hlukem,**

Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí, nemění se hluková situace okolí. Očekává se dočasné zvýšení hluku po dobu výstavby.

**e) protipovodňová opatření,**

Stavba nebude realizována na území výskytu povodní.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba nebude realizována na území výskytu poddolování, seizmické aktivity a výskytu metanu. Dle územního plánu se část stavby nachází v sesuvném území.

### **B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

**SO 401:**

Projekt začíná napojením z hladiny nízkého napětí na kabelové spoje kabelu AYKY 4x35. Návaznosti jsou patrné z výkresu arch. č. 2023053.03- Přehledové schéma napájení

**SO 402:**

Projekt začíná napojením na distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. z hladiny nízkého napětí v rozváděči R283. Zde povede kabelová trasa do elektroměrového rozváděče. Návaznosti jsou patrné z výkresu arch. č. 2023053.02 - Přehledové schéma napájení.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Neřeší se.

### **B. 4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Hrana mezi vozovkou a dvouřádkem bude opatřena asfaltovou záhlavkou. Návrh je řešen v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Stavba bude napojena na okolní dopravní síť a k okolním stavbám prostorově přizpůsobena tak, aby bylo zajištěno napojení dle stávajícího charakteru.

**c) doprava v klidu,**

Parkování je řešeno ve SO 102, parkoviště obsahuje celkem 50 parkovacích míst.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Cyklistické stezky a společné stezky nejsou předmětem stavby.

### **B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do stávajícího stavu. Pokud se bude jednat o zatravněné plochy, budou tyto plochy ohumusovány v tloušťce 100 mm a osety travní směsí.

**b) použité vegetační prvky,**

Nebyly použity.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Nebyly použity.

**B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavební práce zatíží životní prostředí v blízkém okolí v malé míře a na krátkou dobu. Stavba je navržena tak, aby neměla negativní vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o komunikaci bez produkci emisí, hluku a odpadů. Srážkové vody budou svedeny do stávajících vodních toků.

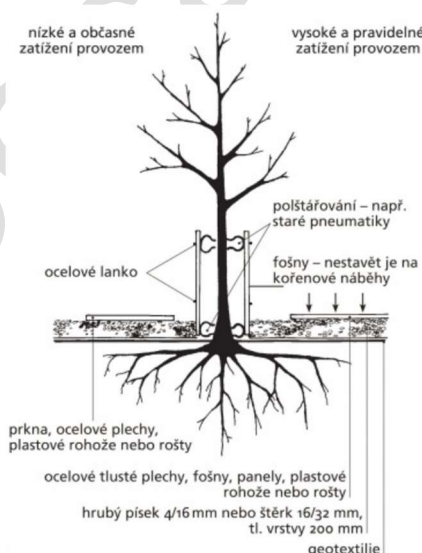
**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nejsou dotčeny prostory známých zvláště chráněných rostlin. Ochrana stromů dotčených stavbou bude upřesněna v rámci projektové dokumentace pro provádění stavby, dle závěrů stanovených v dendrologickém posudku.

**• Ochrana stromů při výstavbě**

Při stavebních pracích bude postupováno dle ČSN 83 9061.

Strom bude dále ochráněn proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, či stavebními stroji. Z důvodu nedostatku místa bude kmen stromu opatřen vypolštěňovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2,0 m. Ochanné zařízení bude připevněno bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Koruna stromu bude chráněna proti poškození stroji a vozidly vyvázáním ohrožených větví vzhůru. Místo uvázání je nutné taktéž vypolštěňovat. Určení větví bude provedeno před začátkem stavebních prací.



Toto opatření bude zbudováno pouze krátkodobě, po dobu výstavby. Ta bude určena v realizační fázi projektu harmonogramem výstavby. Předpokládaná doba výstavby činí 4 – 5 měsíců od zahájení stavby.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Uvažovaný záměr nebude mít negativní vliv na chráněné území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Podmínky budou do projektové dokumentace zapracovány podle jejich doručení.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Nespadá do tohoto režimu.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Uvažovaným záměrem se nenavrhují ochranná a bezpečnostní pásma nebo podmínky ochrany podle jiných předpisů z hlediska ochrany životního prostředí.

## **B. 7 Ochrana obyvatelstva**

Na předmětnou stavbu nejsou stanoveny žádné požadavky z hlediska civilní ochrany.

## **B. 8 Zásady organizace výstavby**

### **B. 8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Vzhledem k charakteru stavby není zřízeno trvalé připojení na zdroje energií a vody. Při stavbě se předpokládá zajištění vody pomocí nádrží a elektřiny pomocí motorových generátorů. Případné zřízení provizorní přípojky je věcí zhotovitele stavby. Stavba si nevyžádá připojení na technickou infrastrukturu.

**b) odvodnění staveniště,**

Odvodnění staveniště bude využívat stávající odvodnění dotčeného území, tedy do okolního terénu.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Přístup na staveniště je možný ze stávající místní komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby není zřízeno trvalé připojení na zdroje energií a vody. Při stavbě se předpokládá zajištění vody pomocí nádrží a elektřiny pomocí motorových generátorů. Případné zřízení provizorní přípojky je věcí zhotovitele stavby. Stavba si nevyžádá připojení na technickou infrastrukturu.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel ze stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čištěny mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby. Zhotovitel je povinen zajistit přístup do stávajících nemovitostí a na pozemky soukromých vlastníků přes staveniště po dobu výstavby.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba musí být prováděna tak, aby nebyla dotčena práva majitelů sousedních pozemků a případné negativní vlivy při provádění (hluknost, prašnost apod.) byly eliminovány. Veškeré

nečistoty na vozidlech vyjíždějících ze stavby budou odstraněny na pozemku investora před vjezdem na místní komunikace.

V zájmovém území realizace stavby jsou umístěny stávající sítě technické infrastruktury, které mají stanovená ochranná a bezpečnostní pásma. Tyto ochranná pásma a bezpečnostní pásma jsou popsány v jednotlivých vyjádření správců sítí a budou respektována.

Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením či jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití. "

Realizací stavby dojde k odstranění stávajících betonových patek, včetně pozůstatku betonového kolektoru, který bude zasypán v rozsahu stavby. Bude pouze rozebrána část stávajícího chodníku, která se v místě stavby nachází.

Před zahájením realizace je nutné provést kácení náletových dřevin a stromů.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště,**

Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby. Staveniště je tvořeno plochami trvalého záboru pozemků, tedy cca 1800 m<sup>2</sup>. Stavba je umístěna na parcelách v majetku investora.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Výkop musí být po celou dobu prací zajištěn pažením proti zborcení stěn a celé staveniště musí být souvisle oploceno a řádně označeno dle zákona č. 65/1965 Sb. a vyhlášky č. 324/1990 Sb. Nejlépe se k tomuto případu hodí prefabrikované ocelové oplocení určené pro staveniště, doplněné vhodným varovným osvětlením. Zábradlí musí mít v rozmezí 100 – 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo podstavec) a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, horní díl oplocení sledující půdorysný průřez překážky. Případně lze odsunout překážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Stejným způsobem musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a výkopy a staveniště.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Základním legislativním předpisem v oblasti nakládání s odpady je zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, na který navazují další zákony a vyhlášky, upravující povinnosti právnických a fyzických osob při nakládání s odpady a podmínky pro předcházení vzniku odpadů.

- Dle §4 je odpadem každá movitá věc, které se osoba zbavuje, má úmysl nebo povinnost se jí zbavit.
- Dle §6 je původcem odpadu každý, při jehož činnosti vzniká odpad, právnická nebo podnikající fyzická osoba, která provádí úpravu odpadů nebo jiné činnosti, jejichž výsledkem je změna povahy nebo složení odpadu, nebo obec od okamžiku, kdy osoba odloží odpad podle § 59 a 60 na místo obcí k tomuto účelu určenému.
- Dle §6 odst. 2 v případě, že odpad vzniká při činnosti více osob nebo při činnosti prováděné na základě smlouvy pro vlastníka věci, ze které se stane odpad, je původcem odpadu osoba, která fyzicky provádí činnost, při které odpad vzniká. Původcem odpadu je jiná osoba podle věty první, pokud tak vyplývá z písemné



smlouvy uzavřené mezi těmito osobami. Původce odpadu podle věty první nebo druhé se stává vlastníkem vzniklého odpadu nejpozději v okamžiku jeho vzniku.

- Dle §12 odst. 1 je každý povinen při své činnosti předcházet vzniku odpadu, omezovat jeho množství a nebezpečné vlastnosti.
- Každý je povinen dodržovat obecné povinnosti při nakládání s odpady dle §13.
- Každý původce odpadu je povinný dodržovat povinnosti stanovené v §15 tohoto zákona. Dle odst. c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,
- Veškeré odpady budou předány pouze oprávněné osobě provozující schválené zařízení k využívání odpadů, sběru nebo výkupů odpadů, případně odstraňování odpadů, a to v souladu s provozním řádem tohoto zařízení. Každý je povinen zajistit, zda osoba, která předává odpady, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněna.
- Původci odpadů jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady.
- V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.
- S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14 zákona o odpadech; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.
- Vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.
- Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k převzetí.
- Dle ust. §2 odst. 2 zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.
- S přebytečnou zemínou, vzešlou z výkopu při provádění daného záměru, která nemůže být využita ve svém přirozeném stavu v místě stavby je nutno nakládat jako s odpadem dle zákona o odpadech a v souladu s Vyhláškou č. 541/2020 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Zatřídění odpadu podle kategorie Vyhlášky č. 541/2020 Sb. a vyhlášky č. 8/2021 Sb. vznikajících v průběhu provádění stavby:

Číslo	Kategorie	Nebezpečný odpad	Způsob likvidace	Množství
17 01 01	Beton	Ne	Recyklace	1,0 t
17 05 04	Zemina nebo kameny	Ne	Skládka, použití na pozemku	1,0 t
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	Ne	Skládka	0,5 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Ne	Recyklace	0,5 t
17 02 03	Plasty	Ne	Recyklace	0,1 t

Odpad při této stavební činnosti bude tvořit především přebytečná zemina a vybouraný materiál stávajícího chodníku. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku. Veškerý ostatní odpad a materiál bude tříděn a odvážen k recyklaci. Dřevo vzniklé kácením stromů a náletových dřevin bude zrecyklováno.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce zahrnují odkopávku na úroveň zemní pláně, provedení konstrukčních vrstev a v rámci dokončovacích prací budou zelené pásy zasažené stavbou pokryty orníci a osety travní směsí. Stavba bude prováděna klasickým způsobem a nedojde ke znečištění okolí. V případě znečištění komunikací při dopravě bude zabezpečeno jejich okamžité čištění.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Ze zákona č. 361/200 Sb., zákon o provozu pozemních komunikací, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah čištění. V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, které upozorňují řidiče na vyjíždění vozidel ze stavby.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke změně a případně zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo bude nutné tyto sítě vyvěsit, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace nebo další osobou nebo působením vnějších vlivů.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce (např. dozor pracovníka energ. závodu).

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Z oblasti bezpečnostních předpisů (v platném znění), které je nutno respektovat při výstavbě:  
Česká legislativa

##### **Zákony**

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 264/2006 Sb., kterým se mění některé souvislosti s přijetím zákoníku práce
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
- Zákon č. 338/2005 Sb., úplné znění zákona č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, jak vyplývá z pozdějších změn
- Zákon č. 435/2004 Sb., zákon o zaměstnanosti

- Zákon č. 382/2005 Sb., zákon, kterým se mění zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 372/2011 Sb., zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
- Zákon č. 224/2015 Sb., zákon o prevenci závažných havárií
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Respektován musí být také § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 205/2015 Sb., zákon, kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, zrušuje zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců, a zrušují nebo mění některé další zákony

#### **Vyhlášky**

- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady
- Vyhláška č. 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce a techn. zař. při stavebních pracích.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpeč. práce.

#### **Nařízení vlády**

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

#### **Evropská legislativa**

##### **Rámcové směrnice Rady**

- 89/391 EHS, o zavádění opatření pro zlepšení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- 91/383 EHS, kterou se doplňují opatření ke zlepšení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pracovníkům se stálým nebo přechodným pracovním poměrem.

##### **Dílicí směrnice Rady**

- 89/654 EHS, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovišti.
- 89/656 EHS, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví pro používání osobních ochranných prostředků zaměstnanci při práci, ve znění směrnic 95/63/EC a 2001/45/EC.
- 90/269 EHS, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při ruční manipulaci s břemeny spojenou s rizikem, zejména poškození páteře, pro zaměstnance.
- 92/57 EHS, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na dočasných nebo mobilních staveništích.
- 92/58 EHS, o minimálních požadavcích na bezpečnostní a zdravotní značky na pracovišti.

- 98/24 ES, o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců před riziky spojenými s chemickými činiteli používanými při práci.
- 2002/44 ES, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví před expozicí zaměstnanců rizikům spojeným s fyzikálními činiteli (vibracemi).
- 2006/42 ES, o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES.

89/686 EHS, o sbližování právních předpisů členských států týkajících se osobních ochranných prostředků.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Výstavbou nejsou dotčeny žádné stavby.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl. č.30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Realizaci přechodového dopravního značení po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby. Před zahájením prací musí zhotovitel tento návrh upravit dle investorem schváleného harmonogramu prací.

Staveniště je situováno v zastavěné části obce, a proto je nutné jej zabezpečit proti přístupu cizích osob. Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranném pásmu elektrických vedení, sdělovacích kabelů a vodovodů.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

V místě se nenachází zařízení využitelné pro stavbu. Provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele. Napojení na zdroje (voda, el. Energie, telekomunikace) si zajistí dodavatel stavebních prací. V prostoru vlastní stavby není známo o zařízeních a objektech, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Projektant navrhuje níže uvedený postup výstavby:

- 1) Vytyčení inženýrských sítí a dohody o jejich ochraně.
- 2) Ověření tras inženýrských sítí ručně kopanými sondami.
- 3) Skrývka ornice, odtěžení stávajícího povrchu.
- 4) Demolice stávajícího objektu kotelny včetně komínového tělesa.
- 5) Vytyčení stavby a stabilizace bodu.
- 6) Zemní práce a úprava pláň včetně kontroly únosnosti, položení kabelů VO

- 7) Uložení dešťové kanalizace, obsyp.
- 8) Osazení obručníků a dvojřádku.
- 9) Zřízení podkladních vrstev.
- 10) Položení nového krytu.
- 11) Realizace sloupů VO
- 12) Provedení svíslého a vodorovného dopravního značení
- 13) Terénní úpravy s ohumusováním a ozeleněním.

Všeobecně se předpokládá postup prací podle vzájemné technologie návaznosti, tj. nejprve k sejmutí ornice, odtěžení stávajícího povrchu s následnou výstavbou.

### **B. 8.2 Harmonogram výstavby**

Dodavatel stavby na základě své technologie přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby.

Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby. Stavba bude vzhledem k délce prováděna postupně, po jednotlivých úsecích dle dispozic zhotovitele tak, aby omezení dopravy bylo minimalizováno. V řešeném úseku budou nejdříve provedena příprava území: vytýčení všech podzemních sítí technické infrastruktury, ochrana zbývajících sítí, odstranění ornice a případné demolice. Takto připravený podklad bude zkontrolován z hlediska kvality, případně dosypán nebo nahrazeny nevyhovující podkladní vrstvy. Plán pod parkovištěm a chodníkem bude vyrovnána vrstvami kameniva a bude položena finální dlažba.

### **B. 8.3 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k rozsahu stavby není dáno projektantem. Stavební postupy určí dodavatel stavby.

### **B. 8.4 Bilance zemních hmot**

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a s ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČBUP a ČBU č.324/1990.

## **B. 9 Celkové vodohospodářské řešení**

Projektová dokumentace je vypracována ve shodě s platnými předpisy a normami legislativně ošetřující uvedenou problematiku. Zejména se jedná o normu ČSN EN 124 Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy. Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti, normu ČSN EN 13598 Plastové potrubní systémy pro netlakové kanalizační přípojky a stokové sítě - Polyvinylchlorid (PVC-U), polypropylen (PP) a polyetylen (PE) a normu ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek.

Obdobně veškeré použité výrobky splňují požadavky zákona č. 22/1997 Sb. o obecných požadavcích na výrobky, jsou držiteli platného certifikátu pro použití v rámci ČR a v neposlední řadě jsou též nositeli stavebně technického osvědčení.

Dokumentace odvodnění byla vypracována dle platných předpisů a norem. Stejně tak je nutné postupovat i při vlastním provádění. Projektant zvláště upozorňuje na nutnost dodržování všech norem a předpisů týkajících se bezpečnosti práce.

V místě navrhované společné stezky bude provedena dešťová kanalizace pro odvod dešťových vod. Kanalizace je rozdělena na dva odvodňovací úseky.

### **Odvodňovací úsek č. 1:**

#### Součinitele odtoku C:

- Komunikace ze vsakovacích tvárnic: 0,3 při sklonu 1 % až 5 % (dle ČSN 75 6101)

Lokalita: Ostrava      Intenzita deště r: 128 l/(s\*ha)      Periodicita deště: 1,0

Odvodňovaná plocha – navržená (komunikace + parkovací stání): 630 m<sup>2</sup>

Minimální spád dna potrubí: 0,50 %

Maximální spád dna potrubí: 1,00 %

#### Množství dešťových vod navržené pěší komunikace:

$$Q_2 = r * A * C = 128 * 0,0630 * 0,3 = 2,42 \text{ l/s}$$

Výpočet stanovil množství dešťových vod z navržených ploch, které bude na konci úseku potrubí činit cca  $Q_2 = 2,42 \text{ l/s}$ . Kapacita zatrubnění je dle hydraulických tabulek a minimálního spádu dna 0,5 % a profilu DN 250  **$Q = 52,2 \text{ l/s}$** . Maximální průtok je uvažován v plném průřezu. Rychlost proudění vody dle spádu dna a profilu potrubí činí 1,18 m/s. Toto potrubí zatrubnění tedy vyhoví na předpokládané celkové množství odváděných dešťových vod.

### **Odvodňovací úsek č. 2:**

#### Součinitele odtoku C:

- Komunikace ze vsakovacích tvárnic: 0,3 při sklonu 1 % až 5 % (dle ČSN 75 6101)

Lokalita: Ostrava      Intenzita deště r: 128 l/(s\*ha)      Periodicita deště: 1,0

Odvodňovaná plocha – navržená (komunikace + parkovací stání): 760 m<sup>2</sup>

Minimální spád dna potrubí: 0,50 %

Maximální spád dna potrubí: 1,00 %

#### Množství dešťových vod navržené pěší komunikace:

$$Q_2 = r * A * C = 128 * 0,0760 * 0,3 = 2,92 \text{ l/s}$$

Výpočet stanovil množství dešťových vod z navržených ploch, které bude na konci úseku potrubí činit cca  $Q_2 = 2,92 \text{ l/s}$ . Kapacita zatrubnění je dle hydraulických tabulek a minimálního spádu dna 0,5 % a profilu DN 250  **$Q = 52,2 \text{ l/s}$** . Maximální průtok je uvažován v plném průřezu. Rychlost proudění vody dle spádu dna a profilu potrubí činí min. 1,18 m/s

---

*Poznámka: Tato dokumentace nenahrazuje dokumentaci pro provádění stavby. Stavbu lze provádět na základě projektové dokumentace pro provádění stavby zpracované dle příslušných norem a vyhlášek v aktuálním znění.*

*Datum vypracování*

09/2023